

# LOMBARDINI LDW 602 M FOCS (1° RETTIFICA, DA RODARE)

MATRICOLA 3822900 COSTRUITO NEL 1996 STABILIMENTO RIETI

VENDUTO DAL CONCESSIONARIO RIAM DI CAGLIARI COME RISULTA DALLA BOLLA DI ACCOMPAGNAMENTO N°36701 DEL 3 MAGGIO 1996

CERTIFICATO D'USO MOTORE (CERTIFICATO N°01/2007 SANT'ANTIOCO 10 APRILE 2007)

CILINDRATA 611 cm cubi

POTENZA 17 HP Kw 17 POTENZA FISCALE 10 CV

CICLO DIESEL 4 TEMPI

CILINDRI N° 2

ALESAGGIO mm 72 CORSA mm 75

RAPPORTO COMPRESSIONE 22,8/1

RAPPORTO TRASMISSIONE 1/1

MASSA 90 Kg

## LAVORAZIONI EFFETTUATE

TOLLERANZE: BANCO 0,25 BIELLA 0,25 CILINDRO 1/10 FASCIA STD

RETTIFICA ALBERO

IMBOCCOLATURE BIELLE

RETTIFICA CILINDRI

REVISIONE ALTERNATORE E MOT. AVVIAMENTO

SMERIGLIATURA VALVOLE E SEDI

REVISIONE INIETTORI-POMPA E CONTROLLO ANTICIPO INIEZIONE

SPAZZOLATURA, LAVAGGIO E VERNICIATURA

## SOSTITUZIONE PEZZI NUOVI:

N° 2 PISTONI

S/ BRONZINE BANCO 0,10

S/ BRONZINE BIELLA 0,10

S/ BOCCOLE BIELLA

S/ SPALLAMENTI

SERIE MOTORE

GUARNIZIONE TESTATA

POMPA AC

CINGHIA DISTRIBUZIONE

INVERTITORE

PIGNONE MOTORINO AVVIAMENTO

GIRANTE

TENUTA POMPA

CINGHIA ALTERNATORE

ANODO MOTORE

PULEGGIA PER TRASCINAMENTO COMPRESSORE

FILTRO OLIO

FILTRO NAFTA

OLIO MOTORE

OLIO ATF

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

**Raffreddato** a liquido con scambiatore di calore, con anodo di zinco, basamento cilindri monoblocco in ghisa con canne rialesabili, testa monolitica in alluminio, iniezione indiretta con pompa-iniettore, distribuzione monoalbero in testa, comando distribuzione con cinghia dentata; pompa olio sull'albero a gomiti; pompa acqua dolce nel monoblocco; tubo di scarico raffreddato ad acqua; pompa acqua mare autoadescente; filtro aspirazione aria. Trattamenti speciali anticorrosione.

L'architettura costruttiva come il monoblocco in ghisa grigia perlitica con canne integrali rialesabili a disposizione gemellare e la testata con condotti di aspirazione e scarico a flussi incrociati hanno permesso di ridurre la lunghezza del motore esaltandone allo stesso tempo eccezionali doti di robustezza.

Eccellenti risultati ottenuti nella riduzione della rumorosità grazie al posizionamento di tutto il sistema di iniezione sotto il coperchio della testa, ad un sistema di nervatura che si articola su tutta la struttura del motore ed alla assoluta mancanza di ingranaggi. L'albero della distribuzione è azionato infatti da una cinghia dentata ad alta affidabilità alloggiata nella testata studiata per applicazioni **heavy-duty** con durata pari alla vita utile del motore. L'impianto di lubrificazione è alimentato da una pompa a lobi tipo Gerotor azionata direttamente dall'albero a gomiti.

L'impiego degli iniettori-pompa "**brevettati dalla Lombardini**" al posto del sistema convenzionale con pompe ed iniettori separati consente l'eliminazione dei tubi spinta combustibile e di conseguenza permette di avere una maggiore precisione delle fasi di iniezione con notevoli vantaggi sulle prestazioni.

Il particolare sistema di iniezione, "**su brevetto Lombardini**", è stato progettato per assicurare una bassa percentuale di nerofumo e di idrocarburi incombusti allo scarico, garantendo livelli di inquinamento tali da collocare questa serie di motori all'avanguardia sotto l'aspetto ambientale.

La migliore equilibratura degli organi di moto unitamente ad una ottimale regolarità delle fasi di combustione fanno sì che vi sia una bassissima presenza di vibrazioni a tutti i regimi di rotazione. Semplicità di manutenzione. Tutti i componenti meccanici del motore che sono soggetti con maggiore frequenza a controlli periodici sono sistemati sulla testa, lato solitamente più accessibile, con conseguente minor costo degli interventi.